



## PONENCIA PARA PRIMER DEBATE

PROYECTO DE ACUERDO N° 008 DE 2020

**“POR MEDIO DEL CUAL SE AUTORIZA AL SEÑOR ALCALDE MUNICIPAL  
PARA LA CELEBRACION DE UN EMPRESTITO ”**

CONCEJAL PONENTE  
GEOVANNY ANDRES ESPINOSA MARIN

**COMISIÓN SEGUNDA: PRESUPUESTO,HACIENDA,CREDITO PUBLICO  
VIGENCIAS FUTURAS,REGALIAS Y ASUNTOS FISCALES Y FINANCIEROS  
JUNIO DE 2020**



Guatapé, 24 de Junio 2020

Honorables  
**CONCEJALES**  
Comisión Segunda  
Guatapé -Antioquia

Asunto: Ponencia para primer debate Proyecto de Acuerdo 008 de 2020 “  
**“POR MEDIO DEL CUAL SE AUTORIZA AL SEÑOR ALCALDE MUNICIPAL  
PARA LA CELEBRACION DE UN EMPRESTITO ”**

Respetados concejales.

En cumplimiento del reglamento interno del Concejo Municipal me permito presentar la ponencia para primer debate del proyecto de acuerdo numero 008 **“POR MEDIO DEL CUAL SE AUTORIZA AL SEÑOR ALCALDE MUNICIPAL PARA LA CELEBRACION DE UN EMPRESTITO ”**

A continuación, de manera breve presento una exposición de motivos y algunas sugerencias que fundamenta mi ponencia positiva sobre el tema a tratar.

## **CONSIDERACIONES Y MARCO JURÍDICO**

### **COMPETENCIA:**

Constitución política ,artículo 150,numeral 19  
Decreto 2681 de 1993 articulo 3  
Ley 80 de 1993 articulo 41



En virtud del artículo 279 del Decreto Ley 1333 de 1986, son requisitos necesarios para que proceda la aprobación de un empréstito lo siguiente:

1. Las operaciones de crédito a que se refiere el artículo anterior debe estar acompañado de los siguientes documentos.
2. Estudio económico que demuestre la utilidad de la obra o inversiones que se van a financiar sujeción a los planes y programas que están adelantando las respectivas administraciones seccionales y municipales junto con la proyección del servicio de la deuda que se va a contraer
3. Autorización de endeudamiento expedida por el concejo municipal ( es el mismo acuerdo o sea que no se pide en el debate)
4. Concepto de la oficina de planeación municipal o de la correspondiente oficina si aquella no existiere sobre la conveniencia técnica y económica del proyecto
5. Relación y estado de la deuda pública y el valor de su servicio anual certificado por la autoridad competente
6. Presupuesto de rentas y gastos de la vigencia en curso y sus adiciones y modificaciones legalmente autorizadas

## DESARROLLO DE LA PONENCIA

Teniendo en cuenta que la celebración de este empréstito enfoca en un cien por ciento los recursos para proyectos direccionados al mejoramiento de vías específicamente "REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE VIA URBANA MEDIANTE PAVIMENTO RIGIDO UBICADA EN EL SECTOR EL AEROPUERTO DEL MUNICIPIO DE GUATAPE" ya que en la actualidad se encuentra en muy mal estado y este empeora en temporada de lluvias volviéndose intransitable afectando la conectividad de este sector de la población, se hace necesario intervenirla urgentemente.

También resaltando la búsqueda del bienestar social, buscando mejores condiciones de movilidad para esta parte del Municipio que se define como un polo de desarrollo urbano y urbanístico y una futura opción para proyectos tales como

- Viviendas de interés social
- Vivienda particular
- Locales comerciales
- Proyectos turísticos





- Ciclo vía
- Espacios socioculturales entre otros

### **SUGERENCIAS**

- Aprovechando la convocatoria que tiene abierta la secretaria de infraestructura física de la Gobernación de Antioquia con el fin de beneficiar a Municipios que presenten proyectos direccionados a cofinanciar vías municipales, puentes, vía ductos, parque de río, plazas de mercado, entre otros y teniendo en cuenta que para este proyecto sería del 50% de cofinanciación sugiero que el empréstito tenga un valor de (\$ 889.450.251)
- Considerando que en la exposición realizada por el señor Alcalde el día de la presentación de este proyecto dijo que consideraba pertinente otros 100.000.000 para algunas obras adicionales de acueducto y alcantarillado y también para imprevistos
- Quedando a si el empréstito por un valor final de (\$989.450.251)

Conociendo el tramo de vía a intervenir tiene una longitud aproximadas de 800 metros lineales y que contara con un ancho que oscila entre los 8 metros hasta los 13 metros obteniendo un ancho promedio de 11 metros por lo cual generara notablemente una mejor movilidad vehicular, peatonal y de bicicletas logrando una dinamización social importante.

Además se requiere que las autorizaciones deben ser limitadas en el tiempo, por lo cual sugiero que sean por un plazo de seis meses.

Por las razones y consideraciones expuestas, solicito a esta Comisión que este proyecto sea aprobado y por consiguiente continúe su trámite.

Andres Espinosa Marin.  
**GEOVANNY ANDRES ESPINOSA MARIN**  
Concejal Ponente